



Mondscheiner

Das Magazin zur 20. Arboner Mondscheinwoche
8. - 13. Juni 2015

Ausgabe 1/2015

Montag, 8. Juni 2015

Kommentar des Präsidenten

Die MSW wird nach den IWB Bestimmungen (neueste Ausgabe) gesegelt. Proteste sind aber verpönt, resp. sind nicht möglich. Das setzt voraus, dass sich alle korrekt und fair verhalten. Diese Ausgangslagen sind leider nur an der MSW gültig. Eigentlich schade, denn die sonst übliche Aggressivität weicht respektvollem und entspanntem Segeln.

Franco Barletta

Startbereit und gut gelaunt in die Jubiläumsregatta!

Der YCA ist bereit, heute die Mondscheinwoche zu starten. Das eingespielte Team im Vorstand ist seit Wochen daran, alle Vorbereitungen zu treffen, um Dir als Regattateilnehmer einerseits guten Sport, aber auch einen angenehmen und spassvollen Aufenthalt in Arbon zu bieten.

Der YCA und alle Helferinnen und Helfer heissen Dich herzlich willkommen und wünschen Dir und Deiner Crew Mast und Schotbruch und eine tolle Regattaserie.

In Festlaune

Nun schon seit 20 Jahren findet die Mondscheinwoche jeweils traditionell nach der Rundum statt. Sie hat also einen festen Platz im Regattakalender des BVSB.



Start zur 1. Wettfahrt anlässlich der 19. Arboner Mondscheinwoche. Leider schloß der Wind nach 2/3 der Regatta ein.

Die 20. Ausgabe, eine Jubiläumsregatta, stellt auch ein Kompliment für den YCA dar und freut die Organisatoren ganz besonders, denn das Konzept, das damals von Rolf Gonzenbach mutig gestartet wurde, scheint den Geschmack und die Bedürfnisse der Segler getroffen zu haben. Viele treue Gäste sind seit 1995 aktiv dabei und freuen sich auf diese Regattaserie, die jeweils ca.

65 Boote am Start hat.

Ein solches Jubiläum ist Grund genug, gemeinsam auf tolle gemeinsame Stunden anzustossen. Es bietet dem YCA auch Gelegenheit sich bei den treuen Teilnehmern herzlich zu bedanken, denn es gibt Einige, die seit Beginn im 1995 regelmässig dabei waren.

Deshalb offeriert der YCA für alle Teilnehmer am Freitag ein **Einlaufbier!!**

THEMEN

- ◆ Mondscheinwoche S. 1
- ◆ Wetterbericht S. 7
- ◆ Das Programm S. 13
- ◆ Startgruppen und Wertungsgruppen S. 14
- ◆ Segelanweisungen S. 14
- ◆ Wettfahrtsignale S. 16
- ◆ Kursskizzen S. 17
- ◆ Sicherheitsdispositiv S. 18



2. Tag und 3. Tag 2014: Leider mangels Wind keine Wettfahrt.

Zwanzig Jahre und kein bisschen angegraut!

Ein Jubiläum regt auch an, die Zeit nochmals Revue passieren zu lassen. Vor 20 Jahren hätten die Initianten kaum gedacht, dass ihre Idee so erfolgreich sein wird. Die Idee nämlich: Lockeres und faires Regattieren, ohne Proteste mit geselligem Zusammensein im Festzelt mit spannenden Auslosungen so zu kombinieren, dass ein positives Erlebnis resultiert. Blickt man zurück, so sind einige Elemente vom Original etwas abgewichen. Was geblieben ist, sind zwei Dinge: Einerseits ist es die gute Organisation des gesamten Anlasses und auf dem Wasser und andererseits ist die gastfreundliche Betreuung im Festzelt. Dies, mit mittlerweile dem dritten Moderator für den geselligen Teil des Abends. Diese wichtige Aufgabe hat

unser Präsident Franco Barletta nebst der Gesamtorganisation auch noch selber übernommen. Was hat sich am Meisten verändert? Wie auf allen Regattaveranstaltungen haben die Anzahl der schnellen Boote zugenommen. Die Yachtentwicklung, neue Technologien, schnellere Segelschnitte etc. zeigen auch an der MSW Wirkung. Die Folge daraus: Alle YST-Stargruppen ausser der Gruppe 1 sind etwas kleiner geworden. Zudem ist der Fortschritt nicht nur in der Bootstechnik feststellbar, es wird auf gu-

tem Niveau regattiert. Erkennbar ist dies ganz stark beim Startprozedere und den Segelmanövern. Eingespielte und gut trainierte Mannschaften zeigen die Bootsbeherrschung bei allen Wind und Wellenverhältnissen.

Die Mondscheinwoche war auch immer der Platz, wo sich neue Yachten zeigten um im lockeren Umfeld zu regattieren und sich zu positionieren. Dieses Jahr wird am Mittwoch die pfeilschnelle „Yunikon“ von Ralph Nater erwartet. Sie hat nicht nur ein



Yardstick 1: Adrian Huber, Dietmar Salzmann, und Franco Barletta



Yardstick 2: Thedy Schmid, Toni Wetzels und Patrick Weibel



Yardstick 3: Eduard Straub, Jürg Stäheli und Beat Fritschi



Jollen: Sven Dupper



Mehrrumpfbote: Herbert Hinrichs

Getränke-Hauslieferdienst

Wir empfehlen uns als Getränke-Lieferant für Arbon, Romanshorn, Rorschach und Umgebung.

Sie erhalten prompt und zuverlässig Getränke aus unserem grossen Getränke-Sortiment **täglich ins Haus geliefert:**

- Apfel- und Fruchtsäfte
- vergorene Apfelsäfte
- Mineralwasser
- Süssgetränke
- 12 Schweizer Biermarken
- ausländische Biere
- Wein und Spirituosen

Zum Abholen empfehlen wir unseren Getränke-Markt an der St.Gallerstrasse 213 (zwischen Arbon und Roggwil).

MÖHL
GETRÄNKE-MARKT



... für kulinarische
Leckerbissen – Metzgerei Schär

Metzgerei Schär – St. Gallen
Rorschacherstrasse 114, 9000 St. Gallen
Tel. 071 244 52 55
www.schaer-metzgerei.ch

gewaltiges Geschwindigkeitspotenzial, sie ist auch eine Augenweide und wird wohl den Arrivierten den Sieg streitig machen.

Einige Fotos aus früheren Mondscheinwochen illustrieren auf den Folgeblättern die Veränderungen noch etwas ausführlicher.

Windverhältnisse

Aus der jetzigen Sicht scheint windmässig eine gute Woche anzustehen.

Eine stabile Bisenlage und Winde um 2-3 Bf sind angesagt. Das haben die Organisatoren für die Jubiläumsveranstaltung so bestellt. Freuen wir uns

also, denn das sind gute Bedingungen für uns Segler!

Die Organisation auf dem Wasser

Richtiger Regattaspas kommt in erster Linie dann auf, wenn die Bahn korrekt ausgelegt ist. Dafür sorgen dieses Jahr wieder unsere erfahrene und ausgewiesene Regattaleiter. Es werden dies sein:

Montag und Donnerstag:

Daniel Helbling

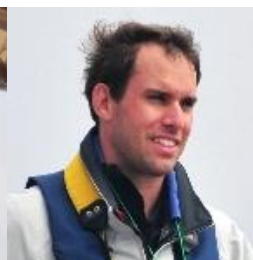
Dienstag:

Hans Fatzer

Mittwoch und Freitag:

Ivo Gonzenbach

Freuen wir uns also auf guten Sport, denn diese drei beherrschen ihr Metier bestens.



Unsere Regattaleiter: v.l.: Daniel Helbling, Hans Fatzer und Ivo Gonzenbach

Mars, unser Startschiff. Besten Dank an die Marsvereinigung.

Anmeldung für Schoten und Knoten nicht vergessen !

Die Schoten und Knotenregatta ist ein Mittelstrecken-Race das viel Segelplausch bietet. Der Starschuss erfolgt um 13.00 h zum Gemeinschaftsstart und führt über eine Auslaufboje Richtung Rheinmündung. Das Ziel liegt südlich von der Einfahrt nach Fussach.

Eine Regatta, die immer mehr Teilnehmer anlockt. Die Regatta selbst ist spannend und gesellschaftlich wartet ein tolles Fest im schönen Clubhaus des YC Rheindelta mitten im wunderschönen Naturschutzgebiet auf uns Sportler. Der Höhepunkt bildet allerdings die vom Spitzenkoch

aus Feldkirch köstlich zubereitete Paella die süchtig macht. Wer sie schon mal geniessen konnte, schwärmt davon. Bekanntlich ist der YC Rheindelta ein exzellenter Gastgeber. Freuen wir uns also auch auf den Samstag!

...wo Träume
Gestalt annehmen ...

- Neu- und Umbauten
- Teakdecks
- Lackierungen
- Rigg-Service
- Winterlager

YACHTWERFT
WIRZ AG
CH-9323 STEINACH . WERFTSTR. 15
+41 71 446 12 42 . YACHTWERFT-WIRZ.CH

Ullman Sails Schweiz



Kuhn Sailing Center
Ullman Sails Schweiz
Arbonerstrasse 4
CH 8590 Romanshorn

www.ullmansails.ch
info@ullmansails.ch
+41 (0)71 7931249

KURZ NOTIERT

Rückblick 2014



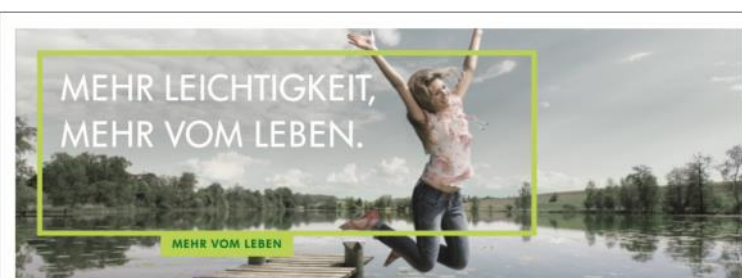
Montag, 23. Juni 2014. bedeckt, 1. Wettfahrt bei 2-3 Bf. Abflauend bis 0 Bf. Abbruch ...



Dienstag, 24. Juni 2013. sonnig, 2. Versuch, leider reichte es nicht für einen Start



 **HALLER FENSTER AG**
Wir schaffen Werte.



Ein paar Sorgen loswerden. Es fällt vieles leichter im Leben, wenn Sie auf Ihre Bank zählen können. Wir von der Thurgauer Kantonalbank kennen und verstehen Ihre Bedürfnisse genau. Weil wir wie Sie im Thurgau verwurzelt sind. Deshalb können Sie sich darauf verlassen, in jeder Lebensphase ehrlich, engagiert und kompetent beraten zu werden. Das macht uns zu der Bank für alle Thurgauerinnen und Thurgauer.

www.tkb.ch

 **Thurgauer Kantonalbank**



Mittwoch, 25. Juni 2013. bedeckt, 3. Versuch, wieder kein Lauf



Donnerstag, 26. Juni 2013. sonnig angenehm, bei 4. Versuch 1. gültige Wettfahrt



Freitag, 27. Juni 2013. sonnig und warm, 2. Wettfahrt bei sehr leichtem Wind um 1 Bf.

KURZ NOTIERT



Nachtessen

Gehacktes Rindfleisch und Hörnli mit Apfelmus. Kulinarisch werden wir heute mit gehacktem Rindfleisch und Hörnli mit Apfelmus verwöhnt. Das kalte Bierchen dazu gibt es bei den stets sehr netten und um unser Wohl bemühten Bardamen. Wir wünschen euch Mahlzeit.

Für gute Verbindungen.

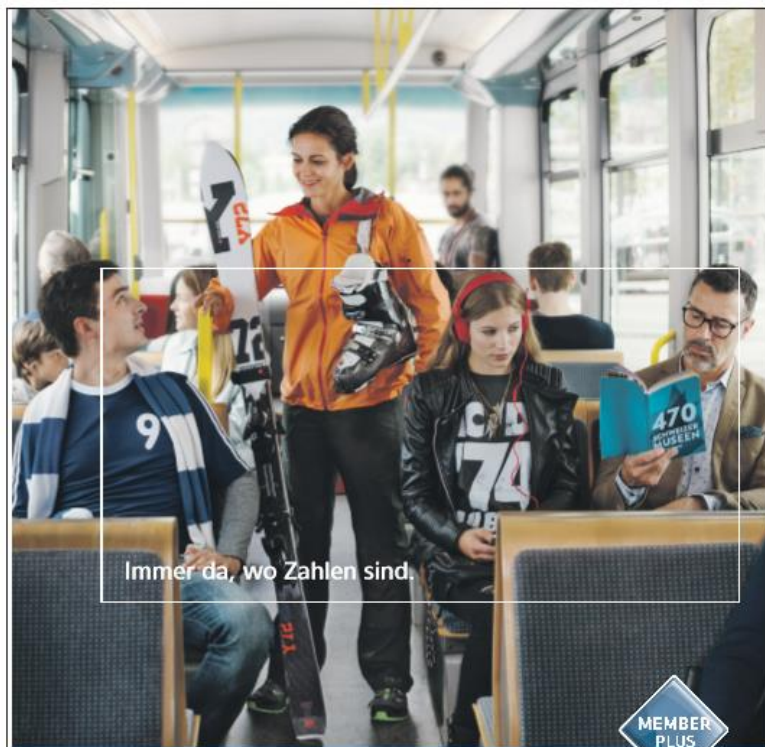


Sie senden, jemand empfängt. Oder umgekehrt. Grossenbacher plant und installiert Telekommunikationsanlagen. Damit keine Knöpfe in Ihren Verbindungen entstehen und Sie im Gespräch bleiben.

Rufen Sie uns an. Wir sorgen für Ihre besten Verbindungen.

ETAVIS 
GROSSENBACHER

ETAVIS Grossenbacher AG
Berglistrasse 2, 9320 Arbon
Telefon 071/446 17 10 Telefax 071/446 40 66



Immer da, wo Zahlen sind.



Raiffeisen-Mitglieder erleben mehr.

Konzerte, Raiffeisen Super League, Ski-Gebiete zu attraktiven Preisen und gratis in über 470 Museen.
raiffeisen.ch/memberplus

Raiffeisenbank Regio Arbon
mit Geschäftsstellen in Arbon, Steinach und Roggwil
Telefon 071 447 11 11 | www.raiffeisen.ch/arbon

RAIFFEISEN
Wir machen den Weg frei

CITY GARAGE

Mein Auto habe ich schon öfters gewechselt.
Meine Garage nie.



City-Garage AG
Zürcher Str. 162
9001 St.Gallen
Tel. 071 274 80 74

Porsche Zentrum
Zürcher Str. 160

Parkgarage + Europcar
St.Leonhard-Str. 35

weitere Filialen in:
Goldach, Heiden,
Wil, Rickenbach

www.city-garage.ch



Als Händler für die Marken VW, VW Nutzfahrzeuge, Audi, Seat und Porsche sowie als Servicepartner für die Marke Skoda sind wir in der Lage, (fast) alle automobilen Bedürfnisse abdecken zu können.

Ob Sie sich für den **Neu- oder Occasionskauf** eines günstigen Kleinwagens, eines geräumigen Familienautos oder eines Sportflitzers der Luxusklasse interessieren, in unseren verschiedenen Betrieben in der Region Ostschweiz finden Sie sicher das passende Fahrzeug.

Unsere **Werkstätten** erfüllen sämtliche Standards der Herstellerwerke und sind mit den modernsten Diagnose-Geräten ausgerüstet. Alle Betriebe sind ISO zertifiziert. Für die AMAG betreiben wir ein regionales Servicezentrum. Als offizielle ABT-Vertretung garantiert die City-Garage AG für ein professionelles Fahrzeug-Tuning. Trotz Modifikationen bleiben die Garantieleistungen des Fahrzeugherstellers erhalten.

Die City-Garage AG bietet Ihnen eine riesige Auswahl an **Zubehör** für das Automobil. Hochwertige Produkte von ABT, Blaupunkt, DigitPower, Gamaparts, THULE und weiteren Herstellern sind im Sortiment oder werden auf Wunsch bei namhaften Händlern in der Schweiz bestellt.

Mit den Europcar-Stationen beim Neumarkt in St. Gallen und beim Flughafen in Altenrhein betreiben wir eine leistungsstarke, internationale **Autovermietung**, die Ihre Bedürfnisse nach Transportkapazität, Fun oder bequemem Reisen jederzeit abdecken kann.

Wir würden uns freuen, auch Sie bald in einem unserer Verkaufsgeschäfte oder in einer unserer Werkstätten begrüßen zu dürfen. Sie finden uns in **St. Gallen, Goldach, Heiden, Wil und Rickenbach**.

Ihre City-Garage AG

HENRI LLOYD

Sea & Country Clothing



Technische Artikel vom Masttopp bis zum Kiel. Funktionelles vom Scheitel bis zur Sohle. Modische Freizeitbekleidung aus England und Frankreich. Auf zwei Stockwerken präsentieren wir Ihnen in unserem maritimen Shop neue Trends und bewährte Klassiker.

Beachten Sie auch unsere aktuellen Schaufenster!

Immer eine Wellenlänge voraus



Wir bieten Segeln, Kurse und Charter, mit & ohne Skipper, für Anfänger & Fortgeschrittene auf sportlich – sicherer Kielyacht (H-Boot) ab unserem Hafen Horn Ost mit Parkplatz.

Shipper's Shop

alles für den Wassersport

CH-9326 Horn • direkt beim Hafen Seestrasse. 81
Telefon 071 841 56 68 • Fax 071 845 13 05
Öffnungszeiten: Die. – Fr. ab 13 Uhr • Sa ab 9 Uhr
E-Mail: shippersshop@bluewin.ch
Internet: www.shippersshop.ch



Wetterbericht für Montag, 7. Juni 2015

Am Montag geht es mit Tagesgang und etwas weniger warm weiter. Bei einer Mischung aus dichteren Wolken und nur etwas Sonne starten wir trocken. Ab Mittag nehmen die Schauer und örtlichen Gewitter besonders auf der Alpensüdseite und entlang der Alpen und Voralpen zu. Im Mittelland und Jura bestehen die grössten Chancen auf Trockenheit. Mit den dichten Wolken steigen die Temperaturen nur noch auf 20 bis 25 Grad.

Der Dienstag bringt erneut Ta-

gesgangwetter: Am Morgen mit vielen Wolken zwar trocken, nachmittags quellen grössere Wolken auf. Aus diesen entstehen besonders in den Bergen Schauer und örtlich auch Gewitter. Mit Bise werden im Norden 18 bis 22 Grad erreicht, im Süden sind bis zu 27 Grad möglich. Am Mittwoch scheint die Sonne in der ganzen Schweiz länger, vor allem vom Genfersee bis zum Bodensee. Nachmittags entstehen erneut über den Alpen und Voralpen, aber auch auf der Alpensüdseite Schauer.

Die Temperaturen steigen auf 22 bis 26 Grad beidseits der Alpen.

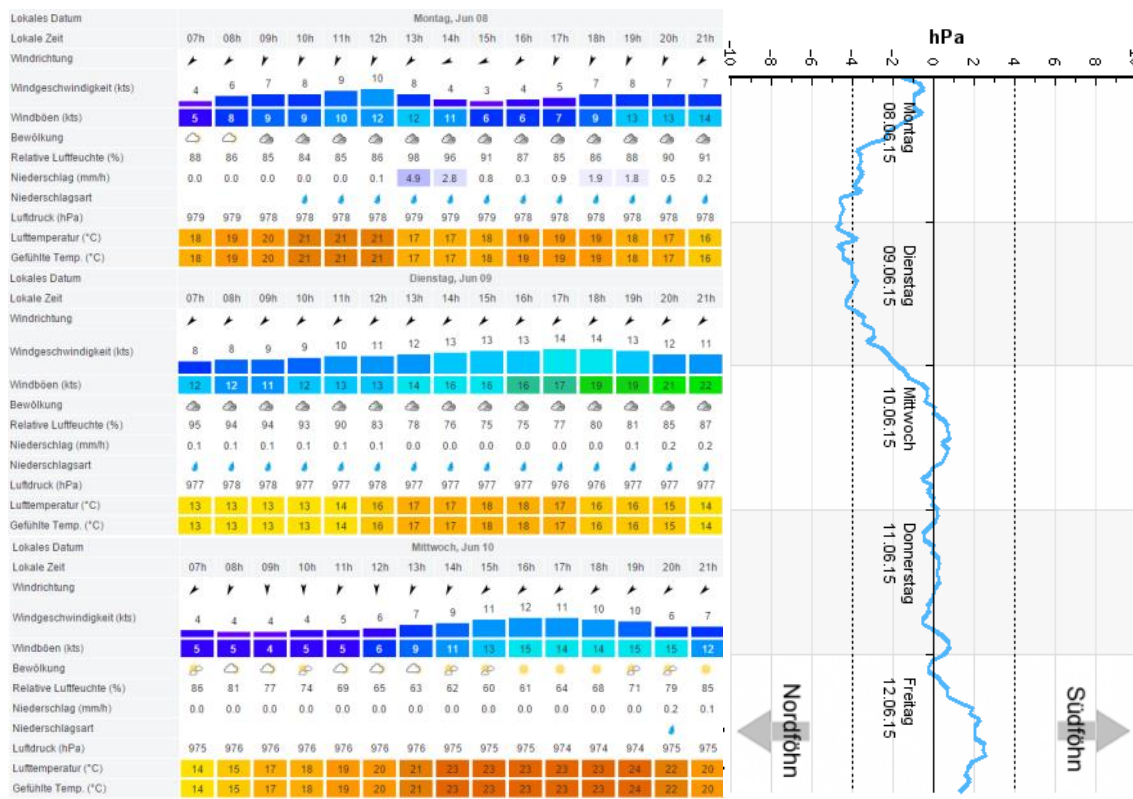
Am Donnerstag ist es zunächst freundlich und lange Zeit trocken. Am Nachmittag werden in feucht-warmer Strömung die Quellwolken mehr und grösser und es kann zu Schauern und Gewittern kommen. Mit 24 bis 28 Grad ist es wieder sommerlich warm.

Quelle: Meteocentrale.ch

kurz notiert

Ein Mann, der wirklich voll beschäftigt sein möchte, sollte sich ein Schiff oder eine Frau zulegen, denn es gibt nichts auf der Welt, was ihm mehr Ärger einbringen könnte.

Platus



Quelle: windfinder.com

Quelle: Meteocentrale.ch

Gestaltung | Satzbearbeitung | Bildbearbeitung | Personalisierte Drucksachen
 Offsetdruck | Weiterverarbeitung | Lettershop | Druckveredelung | Digitalprint



Ihre Druckerei in Arbon
Ernst Schoop AG

Blumenastrasse 6 | 9320 Arbon | Tel. 071 447 70 20
 Fax 071 447 70 21 | info@e-schoop.ch | www.e-schoop.ch



TE Connectivity Solutions GmbH
 Ampèrestrasse 3 - 9323 Steinach, Switzerland - www.te.com

Rückblick 20 Jahre Mondscheinwoche







*Wenn ich etwas nicht
leiden kann, ist es Segeln
ist genau mein Ding.*

*Das Leben ist voller Wendungen.
Unsere Vorsorge passt sich an.*

Ihre Referenz
für berufliche
und private
Vorsorge

Generalagentur Thurgau
Hans-Rudolf Rickli, Verkaufsleiter
Bankstrasse 13, 8570 Weinfelden
Telefon 071 677 95 60
hans-rudolf.rickli@swisslife.ch
www.swisslife.ch



SwissLife
So fängt Zukunft an.



SWISS SAIL-DESIGN

**QUALITY MEETS
PERFORMANCE.**

VM-SAILS VOGEL & MEIER AG
info@vmsails.ch www.vmsails.ch

BODENSEE VM SAILS AG GOLDACHERSTR. 8 9327 TÜBACH 071 841 92 77

ZÜRICHSEE SEGELKLINIK WALSER 044 780 99 11 info@segelklinik.ch

VIERWALDSTÄTTER-/SEMPACHERSEE

T. STALDER 079 229 09 64 kontakt@stalder-werft.ch

THUNERSEE SEGELSERVICE THEIMER 079 432 33 17 klaus@segelservice-theimer.ch

LAC DE NEUCHATEL ROBERT BOURQUIN 032 926 01 87 r-bourquin@bluewin.ch



WIR BRINGEN IHRE IT IN FAHRT.

Alle Kräfte ganzheitlich auf ein Ziel ausrichten, führt auch in der IT auf den Kurs zum Erfolg. Als Experten für Data Center-Lösungen nach Mass, entwickeln wir für Sie ganzheitliche, hocheffiziente IT-Lösungen auf der Basis unserer vielfältigen Dienstleistungen und unserer breiten Produktpalette führender Marken.

LC Systems-Engineering AG . Postfach 40 . Seestrasse 24 . CH-9326 Horn
Tel. 058 360 80 60 . Fax 058 360 80 70 . info@lcsystems.ch . www.lcsystems.ch
CH-4053 Basel . Telefon 058 360 89 00. CH-3063 Ittigen BE . Telefon 058 360 84 00


SYSTEMS

Das Programm

Montag 8. Juni 2015	17:00 Uhr -18:00 Uhr 19:00 Uhr Anschliessend	Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung Start 1. Wettfahrt Regattaleitung Ivo Gonzenbach Nachtessen: Gehacktes mit Hörnli und Apfelmus Seglerfest, Preisverleihung und Verlosung
Dienstag 9. Juni 2015	17:30 Uhr -18:00 Uhr 19:00 Uhr Anschliessend	Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung Start 2. Wettfahrt Regattaleitung Hans Fatzer Nachtessen: Pouletgeschneitzertes an Paprikasauce mit Reis und Salat Seglerfest, Preisverleihung und Verlosung
Mittwoch 10. Juni 2015	17:30 Uhr -18:00 Uhr 19:00 Uhr Anschliessend	Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung Start 3. Wettfahrt Regattaleitung Ivo Gonzenbach Nachtessen: Fleischkäse mit Kartoffelsalat Seglerfest, Preisverleihung und Verlosung
Donnerstag 11. Juni 2015	17:30 Uhr -18:00 Uhr 19:00 Uhr Anschliessend	Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung Start 4. Wettfahrt Regattaleitung Daniel Helbling Nachtessen: Spaghetti mit drei versch. Saucen Seglerfest, Preisverleihung und Verlosung
Freitag 12. Juni 2015	17:30 Uhr -18:00 Uhr 19:00 Uhr Anschliessend	Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung Start 5. Wettfahrt Regattaleitung Daniel Helbling Nachtessen: Tessinerbraten mit Kartoffelstock Seglerfest, Preisverleihung und Verlosung
Samstag 13. Juni 2015	11:00 Uhr -11:30 Uhr 11:30 Uhr 13:00 Uhr 18:30 Uhr Ab 19:00 Uhr	Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung Steuermannsbesprechung Start Schoten und Knoten Regatta nach Fussach Ende Zeitlimit Nachtessen: Paëlla mit Meeresfrüchten oder Poulet, Freibier, Preisverleihung im YC Rheindelta

Die Segelanweisungen

1. Regeln

Die Regatta wird nach den aktuellen WR der ISAF, der Ausschreibung, den ORC Klassenvorschriften für den Bodensee und diesen Segelanweisungen ausgetragen. Die Regatta ist als Veranstaltung der Kategorie C (ISAF Regulation 20) eingestuft. Für den Fall von Widersprüchen gelten zuerst die Segelanweisungen, dann die Ausschreibung und dann die anderen Regeln.

2. Zulassung

International offen.

Mondscheinwoche: Yachten, Jollen und Mehrumpfboote mit Yardstickzahl oder ORC Messbrief.

Schoten und Knoten Regatta: Yachten mit Yardstickzahl oder ORC Messbrief.

3. Wertung

Mondscheinwoche: Es sind max. fünf (5) Wettfahrten ausgeschrieben. Bei vier (4) oder mehr Wettfahrten wird das schlechteste Resultat gestrichen. Gesamtwertung nach Low-Point-System (WRS Anhang A).

Schoten und Knoten Regatta: Es ist

eine Langstreckenwettfahrt vorgesehen.

Wertung der einzelnen Wettfahrten der Gruppe Yardstick 1-3, Jollen und Mehrumpfboote nach Bodensee Yardstick, der Gruppen ORC Club nach ORC Triple-Number Scoring System.

Für eine Klassenwertung müssen am Montag 18.00 Uhr mindestens 5 Boote gemeldet sein.

4. Kurse

Mondscheinwoche: Es wird ein Up and Down Kurs gemäss Kursskizze gefahren. Es gibt keine Mindestkurslänge.

Schoten und Knoten Regatta: Langstreckenwettfahrt von Arbon nach Fussach. Start vor Arbon gegen den Wind. Die Holeboje ist je nach Windrichtung an Steuerbord (grün) oder Backbord (rot) liegen zu lassen. Dies wird mittels roter/grüner Flagge auf den Startschiff angezeigt. Sämtliche Seezeichen sind landseitig zu lassen. Das Ziel befindet sich vor der Einfahrt Fussach gemäss Kursskizze.

5. Startlinie

Die Startlinie ist begrenzt durch eine Boje auf der Backbordseite und dem Peilmast auf dem Startschiff auf der Steuerbordseite.

6. Startsignale

Das Startprozedere wird gemäss WRS 26 durchgeführt.

Mondscheinwoche: Die drei Startgruppen starten mit einer Zeitdifferenz von 5 Minuten.

Schoten und Knoten Regatta: Alle Wertungsgruppen starten zusammen.

7. Rückrufe

Einzelrückruf: Flagge „X“ und 1 akustisches Signal.



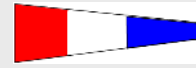
Allgemeiner Rückruf: „1. Hilfsstander“ und 2 akustische Signale.

8. Bahnänderung

Signalflagge „C“ und mehrere akustische Signale an der Bahnmarke.

Der geänderte Kurs wird mittels + / - und roter und grüner Flagge bekannt gegeben.

Die Startgruppen und Wertungsgruppen

Gruppe	Klassenflagge	Zeitdifferenz	Wertungsgruppen	Yardstickzahl / GPH
Startgruppe 1		+00:00min	Yardstickgruppe 1 ORC Club 1-4* Mehrrumpfboote	bis 91 YSZ
Startgruppe 2		+05:00 min	Yardstickgruppe 2	92 - 102 YSZ
Startgruppe 3		+10:00 min	Yardstickgruppe 3 Jollen Sailability	ab 103 YSZ

*Für eine eigene Wertungsgruppe oder Klassenwertung müssen am Montag 18.00 Uhr mindestens 5 Boote gemeldet sein.

Nach einem allgemeinen Rückruf wird der Start dieser Startgruppe sofort wiederholt. Die Startreihenfolge bleibt also immer bestehen!

9. Bahnabkürzung

Signalflagge „S“ und 2 akustische Signale.

Der abgekürzte Kurs ist gemäss Kursskizze definiert. Es kann nur gemäss Kursskizze abgekürzt werden.

10. Ziellinie

Die Ziellinie wird gebildet durch die Zielbahnmarke (rote Boje) und der Peilung am Zielschiff.

Die Ziellinie ist vollständig zu überqueren. Nach dem Zieldurchgang müssen sich Yachten von der Ziellinie freihalten.

11. Zeitlimit

Mondscheinwoche: Es gibt kein Zeitlimit. Die Wettfahrtleitung ist nicht verpflichtet, den Zieleinlauf weit zurückliegender Yachten abzuwarten. Diese können auch ohne Zieldurchgang entsprechend ihrer Position bzw. sinngemäßer Anwendung des Ratings gewertet werden.

Schoten und Knoten Regatta: Zeitlimit ist 18.30 Uhr. Boote die bis dahin die Ziellinie nicht überquert haben werden als DNF gewertet.

12. Bekanntmachungen

Das schwarze Brett befindet sich vor dem Clubhaus des YCA.

13. Änderung der Segelanweisungen

Diese Segelanweisungen sind nur durch schriftliche Bekanntmachung am schwarzen Brett jeweils bis 17.00 Uhr für die folgende Wettfahrt änderbar.

14. Ersatzstrafen

Die Zwei-Drehungen-Strafe gemäß WRS 44.1, 44.2 wird angewandt.

15. Proteste

Es werden keine Proteste verhandelt. Fairplay!

16. Sicherheitsbestimmungen

Bei Sturmwarnung (90 Blitze pro Minute) im Regattagebiet wird die Wettfahrt umgehend abgebrochen.

Im Falle von sehr gefährlichen Wettersituationen wird die Wettfahrtleitung mit oder nach der Signalisation zum Wettfahrtsabbruch **3 grüne Signalschüsse** abgeben. Diese Signalisation heisst für die Regattierenden: Die Sicherheit für Skipper und Crew geht vor. Segeln sie ihr Boot auf dem sichersten Weg in den nächsten Hafen.

Die Teilnehmenden Boote der Gruppen Jollen und Mehrumpfboote haben in diesem Falle das Einlaufen zu quittieren.

Dies geschieht mittels Unterschrift auf einer Liste im Regattabüro oder mittels SMS an **079 338 95 30 mit Segelnummer und Name des Skippers**. Für alle bis 1 Stunde nach der Signalisation nicht gemeldeten Boote, wird eine Suchaktion auf Kosten des betroffenen Teilnehmers eingeleitet.

17. Lichterführung

Die Teilnehmer sind verpflichtet, bei Anbruch der Dunkelheit, die vorgeschriebenen Lichter zu führen.

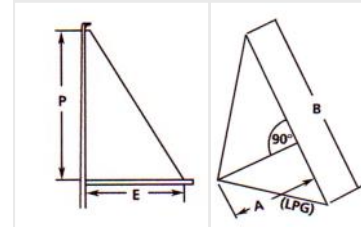
18. Bilder und Filmaufnahmen

Die Teilnehmer erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Yachten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt und diese uneingeschränkt in Bild und Ton verwendet und gedruckt werden dürfen.

19. Haftung

Organisator, Veranstalter und deren Gehilfen haften nicht für Schäden an Land und am Wasser, an Personen, Yachten und Sonstigem. Die Teilnahme an der Regatta erfolgt von allen Beteiligten auf eigene Gefahr und Risiko. Die Veranstalter werden ausdrücklich von jeder Haftung ausgenommen.

KURZ NOTIERT



Vermessung

Kontrollen. Es ist vorgesehen, dass „auffällige“ Yachten kontrolliert werden, bzw. dass die Segel nachvermessen werden, wenn Zweifel über die Richtigkeit der Angaben bestehen. Die Skipper sind allein für die Richtigkeit verantwortlich. Die Ausrede „Das hab ich nicht gewusst!“ kann eine drohende Disqualifikation nicht abwenden.






Gästeplätze







Hafenplatzgebühr bezahlt. Dank der Unterstützung der Stadt Arbon sind für die Teilnehmer der Mondscheinwoche die Liegeplätze kostenlos. Die Gästeplätze im alten Hafen werden komplett in den Händen der teilnehmenden Yachten sein. Im Neuen Schlosshafen gibt es vermehrt breitere Gästeplätze.

Wettfahrtsignale










Signale auf dem Wasser, vor dem Startablauf

Flagge	Signal	Bemerkung
L		Sofort Auslaufen, dem Startschiff folgen
AP	 ↑ ● ●	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
AP/A	 ↑ ● ●	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben Heute keine Wettfahrt mehr

Signale auf dem Wasser, Startablauf

	Flagge	Signal	Bemerkung
-6 min	L, AP	 od. 	↓ — Achtung das nächste Signal folgt in 1 min
-5 min	1, 2, 3	Flagge Startgruppe siehe Tabelle S. 6	↑ ● Ankündigungssignal
-4 min	P		↑ ● Vorbereitungssignal
-1 min	P		↓ — 1min Signal
Start	1, 2, 3	Flagge Startgruppe siehe Tabelle S. 6	↓ ● Start
	X		↑ — Einzelrückruf
	1.H'St.		↑ ● ● Allgemeiner Rückruf

Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt

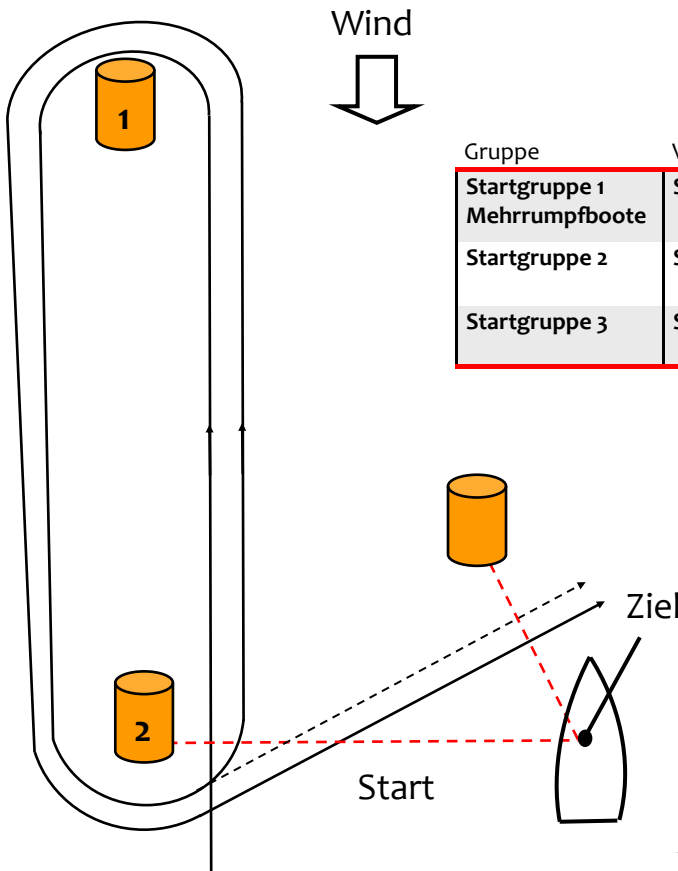
Flagge	Signal	Bemerkung
S	 ↑ ● ●	Bahnabkürzung, die abgekürzte Bahn gemäss Bahnskizze ist zu segeln
C	 — — —	Bahnänderung der Richtung (rote / grüne Flagge) oder Länge (+ / -) des nächsten Schenkels
Rot		Bahnmarken Backbord runden
Grün		Bahnmarken Steuerbord runden
M	 — — —	Bahnmarkenersatz
Blau	 ↑	Das Zielschiff ist auf Position
N	 ↑ ● ● ●	Alle Wettfahrten sind abgebrochen
N über A	 ↑ ● ● ●	Alle Wettfahrten sind abgebrochen Heute keine Wettfahrt mehr
Y	 ↑ —	Die Schwimmwesten sind zu tragen

Legende

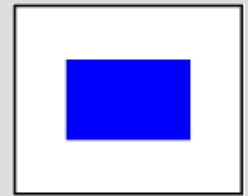
Akustische Signale.

Schuss	●
Horn	—
Wiederholtes Horn	— — —

Kursskizze Mondscheinwoche



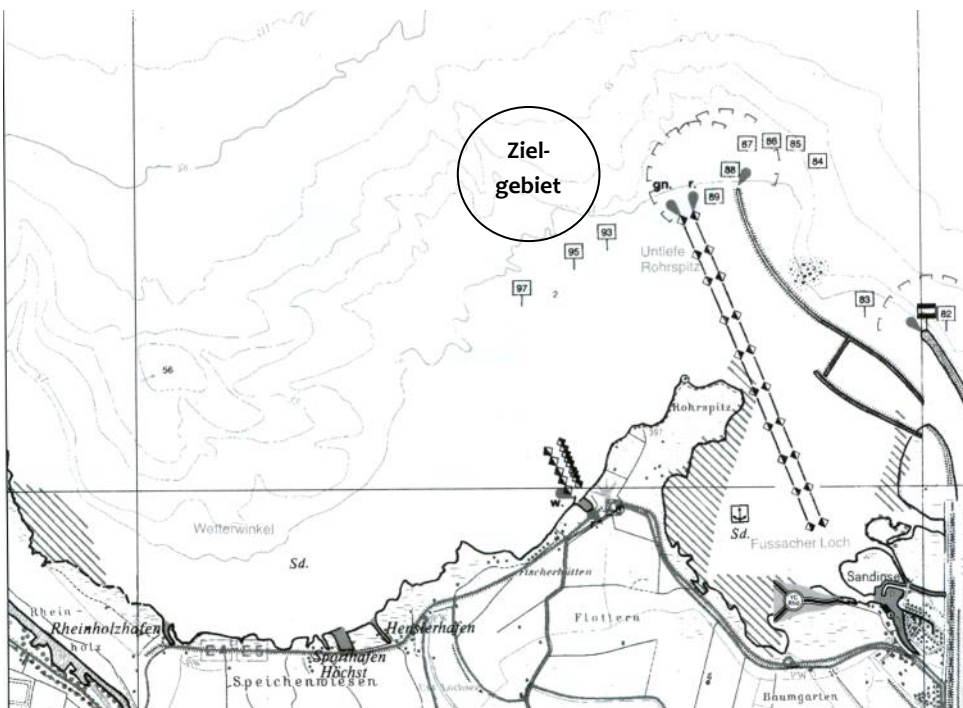
Gruppe	Volle Bahn	Abgekürzte Bahn
Startgruppe 1 Mehrrumpfboote	Start - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - Ziel (3 Runden)	Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Ziel
Startgruppe 2	Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Ziel (2 Runden)	Start - 1 - 2 - Ziel
Startgruppe 3	Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Ziel (2 Runden)	Start - 1 - 2 - Ziel



Bahnabkürzung

Flagge S. Die Bahnabkürzung wird durch das Setzen der Flagge S angezeigt. Es kann nur gemäss Kursskizze abgekürzt werden.

Kursskizze Schoten und Knoten Regatta



Start

Vor Arbon. Gestartet wird in jedem Fall gegen den Wind. Alle Wertungsgruppen starten gemeinsam. Die Startlinie ist begrenzt durch die Startboje und das Startschiff.

Holeboje

1-2 sm gegen den Wind. Die Startkreuz wird rund 1-2 sm lang sein. Die Holeboje ist gemäss Beflaggung am Startschiff zu runden. Rote Flagge: Backbord liegen lassen, grüne Flagge: Steuerbord liegen lassen.

Seezeichen

Landseitig lassen. Sämtliche Seezeichen sind landseitig zu lassen.

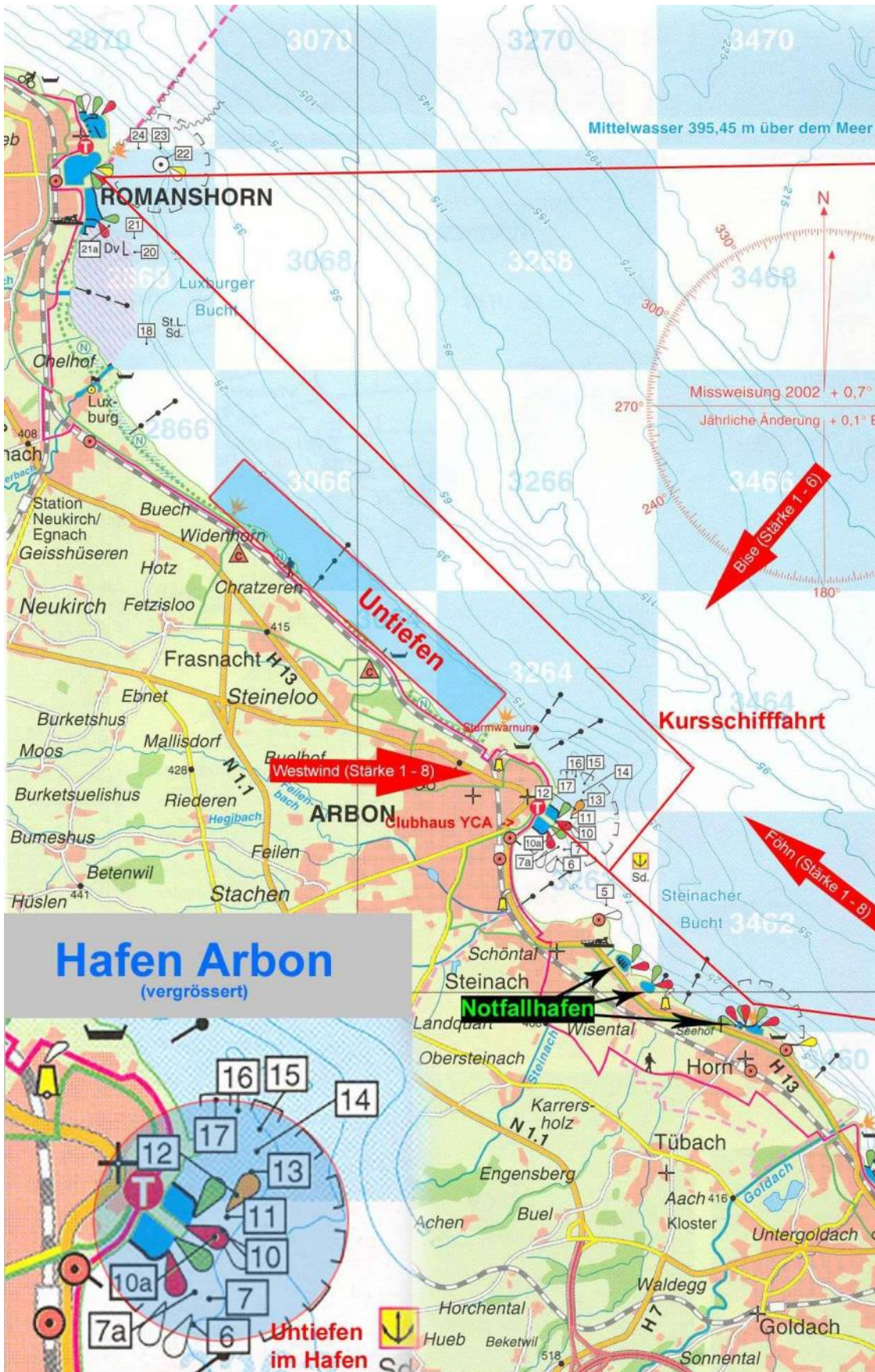
Ziel

Vor Einfahrt Fussach. Die Ziellinie wird vor dem Seezeichen 95 liegen und ist begrenzt durch eine rote Boje und dem Zielschiff mit blauer Flagge.

Sicherheitsdispositiv - 19. Arboner Mondscheinwoche 2013

Stichwort	Beschreibung	Details
Wetter	Zu erwartende Hauptwindrichtungen gemäss Plan. Zusätzliche Informationen über :	0900 162 126 Wassersportbericht Bodensee Meteo Schweiz http://bodenseewetter.meteo-media.ch/
Wichtigste Gefahren	Kursschiffe der Bodenseeschifffahrt Untiefen innerhalb der Pfahlreihen Untiefen in der Steinacher Bucht	Gemäss Plan Planquadrat 3264 und 3262 Planquadrat 3262
Hafen Arbon	Schlosshafen (neuer Hafen) mit Slip Alter Hafen	Schutz bei allen Winden Schutz bei Westwind und Biese / offen gegen Föhn
Kommunikation	Unter den Verantwortlichen Startschiff, Bojenleger und Sicherheitsboot via Funk Ansonsten via Mobilephone	Wettfahrtleitung +41 79 338 95 30 Präsident YCA Arbon +41 79 873 81 91 Hafenmeister Hans Schuhwerk +41 71 446 48 80 +41 79 406 61 31 Clubhaus YCA Arbon +41 71 446 65 03
Sturmwarnung	Leuchten Schwimmwestenzwang bei jedem Signal auch für Helfer auf dem Wasser	Romanshorn Planquadrat 2868 Egnach, Wiedehorn Planquadrat 3066 Arbon vor dem Seeparksaal Planquadrat 3264 Horn Planquadrat 3462
Arzt	Notfallarzt	0900 57 54 20 (regionalen Notfalldienst Arbon/Romanshorn)
Notfalldienste	1. <u>Priorität</u> Zum SLRG Arbon Seeretungsdienst <u>sehr wichtig</u> : Standortmeldung durch Peilungen oder Angaben von Planquadrat oder GPS Position 2. Priorität nach Absprache	Funk Kanal 16 = 156,6 MHz Wasserarbeitskanal 157.425 SLRG 118 Sanitätsnotruf 144 Seepolizei 117 oder +41 71 221 49 00 REGA 1414, (oder +41 333 333 333)
Notfallhafen	Bei Bise, Westwind und Föhn	Hafen Steinach, Hafen Horn und Hafen Horn West, Hafen Romanshorn
Sicherheitsbestimmungen	Im Falle von sehr gefährlichen Wittersituationen wird die Wettfahrtleitung mit oder nach der Signalisation zum Wettfahrtsabbruch 3 grüne Signalschüsse abgeben. Diese Signalisation heisst für die Regattierenden: Die Sicherheit für Skipper und Crew geht vor. Segeln sie ihr Boot auf dem sichersten Weg in den nächsten Hafen.	Die Teilnehmenden Boote der Gruppen Jollen und Mehrrumpfboote haben in diesem Falle das Einlaufen zu quittieren. Dies geschieht mittels Unterschrift auf einer Liste im Regattabüro oder mittels SMS an +41 79 338 95 30 mit Segelnummer und Name des Skippers. Für alle bis 1 Stunde nach der Signalisation nicht gemeldeten Boote, wird eine Suchaktion auf Kosten des betroffenen Teilnehmers eingeleitet.

Übersichtsplan: Notfallhafen, Hauptwindrichtungen



Ein grosses Dankeschön an unsere Sponsoren

An eine Mondscheinwoche ohne Sponsoren wäre heute nicht mehr zu denken. An dieser Stelle möchten wir uns bei den vielen Sponsoren und Co-Sponsoren für ihr Engagement und ihre

Unterstützung bedanken. Falls es euch möglich ist, bitten wir euch, die aufgeführten Unternehmen bei zukünftigen Käufen zu berücksichtigen. Besten Dank.

Hauptsponsoren



Co-Sponsoren



artaris

Steuerrecht & Treuhand



Natural-Sponsoren



AQUATOR

ETA VIS



MÖHL

Impressum

Yacht Club Arbon
Adolph-Saurer-Quai 19
9320 Arbon

Text: Max Juchli, Franco Barletta

Foto: Jürg Bollier

Layout: Ivo Gonzenbach, Franco Barletta