



# Mondscheiner

Das Magazin zur 21. Arboner Mondscheinwoche  
6.- 10. Juni 2016

Ausgabe 1/2016

Montag, 6. Juni 2016

## Kommentar des Präsidenten

Die MSW wird nach den IWB Bestimmungen (neueste Ausgabe) gesegelt. Proteste sind aber verpönt, resp. sind nicht möglich. Das setzt voraus, dass sich alle korrekt und fair verhalten. Diese Ausgangslagen sind leider nur an der MSW gültig. Eigentlich schade, denn die sonst übliche Aggressivität weicht respektvollem und entspanntem Segeln.

Franco Barletta

## THEMEN

- ◆ Mondscheinwoche S. 1
- ◆ Wetterbericht S. 4
- ◆ Das Programm S. 9
- ◆ Segelanweisungen S. 10
- ◆ Startgruppen und Wertungsgruppen S. 10
- ◆ Wettfahrtsignale S. 12
- ◆ Kursskizzen S. 13
- ◆ Sicherheitsdispositiv S. 14

## Nach Regenperiode Start zur 21. Mondscheinwoche

**Der YCA und alle Helferinnen und Helfer heissen dich herzliche Willkommen und wünschen dir und deiner Crew Mast- und Schotbruch und eine erfolgreiche abendliche Regattaserie.**

### Schön dass du mitmachst!

Lange und intensive Vorbereitungen durch den Vorstand, vor allem aber von unserem Präsi Franco Barletta waren nötig, um die 21. Ausgabe der Mondscheinwoche sicher zu stellen. Nach den erlebnisreichen, bisherigen Mondscheinwochen wollte man der Tradition treu bleiben und hat mit perfekter Organisation alles bedacht, was zu gutem Regattasport und einem tollen Seglerfest beiträgt. Es soll für alle wieder viel Sport, Spass und tolle Begegnungen bieten.

### Unser Präsident

Bekanntlich ist die MSW des YCA die Veranstaltung des Chefs! Viele treue und fleissige Helferinnen und Helfer unterstützen ihn in dieser Woche. Was aber die vielen Vorbereitungen, das Sponsoring und die unzähligen Einzelheiten sind, an die



Start zur 1. Wettfahrt der 2. Startgruppe anlässlich der 20. Mondscheinwoche, bei 3-4 Windstärken

noch gedacht und erledigt werden müssen, das liegt voll und ganz bei ihm.

Eine gewaltige Menge an Arbeit, die jegliche Freizeit auffrisst, ist zu leisten. Hinzu kommen seine multifunktionalen Einsätze in dieser Woche. Er ist nicht nur besorgt, dass die Gesamtorganisation stimmt, er moderiert im Zelt und hält die gute Stimmung hoch und setzt sich dort ein, wo es gerade nötig ist. So auch bei der Auswertung der Regattaresultate und segelt erst noch an der Regatta mit. Für diesen Teil hat er vorgesorgt und hält einen starken Trumpf in der Hand. Er hat seine „Misia“ ganz schön aufgemotzt. Seine Mitstreiter in der Wertungsgruppe 1 werden sich gewöhnen müssen, vermehrt den Spiegel seines Bootes zu sehen. Es könnte passen, denn die „Misia“ bevorzugt

eher leicht bis mittleren Winde, die auch zu erwarten sind.

Wir bedanken uns jetzt schon bei Franco für seinen unermüdlichen Einsatz!

### Fairness an der Mondscheinwoche

Das Konzept der Mondscheinwoche hat sich nicht nur bewährt, es ist wohl einmalig für eine Regattaserie. Es wird zwar nach den gültigen Wettsegelbestimmungen gesegelt, jedoch wird Fairness und Kameradschaft ganz gross geschrieben.

Deshalb gibt es keine Möglichkeit zu protestieren. Fairer, korrektes Verhalten hat gerade in der Zeit, wo der Segelsport etwas kämpferischer geworden ist (Segel-Bundesliga etc.) etwas gelitten. Es scheint gut zu passen, ganz gezielt nicht nur schnell, sondern vor allem

fair zu segeln.

Allfällige Klärung einer bestimmten Situation haben die Direktbeteiligten untereinander zu regeln. Hoffentlich auf dem Wasser, ansonsten in freundschaftlicher Atmosphäre am Land.

### Das Wetter

Eine besondere Rolle für unseren Sport spielen das Wetter und der Wind. Die Wetterlage über Zentraleuropa und die unschönen Auswirkungen haben in den letzten Tagen einiges zu reden gegeben. Intensive Gewitter, mit Hagel, sintflutartigen Niederschlägen (bis 100 l/m<sup>2</sup>) haben örtlich zu enormen Schäden geführt. Das Zentrum des stabilen Tiefs lag etwas nördlicher des Bodensees. Verheerende Verwüstungen in ländlichen Gemeinden von Baden-Württemberg mit Überschwemmungen und einigen Toten ist die traurige Bilanz des Unwetters. Nun scheint dieses Tief zu weichen und es wird wieder wärmer und die Niederschlagswahrscheinlichkeit sinkt. Wir werden wohl mit toller Abendstimmung segeln können. Ob das auch ein Garant für den bestellten Wind

ist?

Was haben u.a. alte Seebären, Gärtner, Jäger, Bauern und Wetterfrösche gemeinsam?

Sie vertreten oft die Meinung, der Mond hätte starken Einfluss auf das Wetter und dessen Entwicklung. In diesem Kreis sagt man:

„Der Neumond macht's Wetter“!

Am 5. Juni war Neumond und danach soll sich das Wetter anscheinend verändern. Geschieht dies nicht sofort, so ist „sicher am 3. Tag damit zu rechnen“, heisst es nach dieser Mondtheorie. .... Schau mer mal!

### Welche Winde sind zu erwarten?

Was den Wind betrifft, so sind sich die Prognostiker nicht ganz einig. Es ist mit unterschiedlichen Windstärken im Laufe der Woche von 4- bis max. 15 kn zu rechnen. Anfänglich soll eher leichter Nord-Westwind vorherrschend sein, der dann bereits ab Dienstagmittag auf N-NO drehen soll. Sollte dies so eintreffen, so freuen wir uns, denn dann wird in der Arboner-Bucht nicht nur guter Wind zu erwarten sein, sondern es wird eine schöne Welle stehen.

### Hoher Wasserstand

Der Pegel des Bodensees ist dank der intensiven Regenfälle im April und Mai auf eine Höhe von ca. 4,20 m gestiegen. Kein Problem also, während des Rennens auch für tiefgehende Jachten gezielt etwas näher ans Ufer zu fahren, ohne die Gefahr einzugehen, aufzulaufen.

Andererseits ist mit viel Schwemmholz und Treibmaterial zu rechnen. Ein unschönes Ärgernis für Boote mit modernen Kielformen, die dann eher zu „Fischerboote“ werden, denn es verfängt sich vieles am Skeg der Kiels. Ohne einen Tauchgang bekommt man meist den Kiel nicht mehr frei.



Max Juchli

## Getränke-Hauslieferdienst

Wir empfehlen uns als Getränke-Lieferant für Arbon, Romanshorn, Rorschach und Umgebung.

Sie erhalten prompt und zuverlässig Getränke aus unserem grossen Getränke-Sortiment **täglich ins Haus geliefert:**

- **Apfel- und Fruchtsäfte**
- **vergorene Apfelsäfte**
- **Mineralwasser**
- **Süssgetränke**
- **12 Schweizer Biermarken**
- **ausländische Biere**
- **Wein und Spirituosen**

Zum Abholen empfehlen wir unseren Getränke-Markt an der St.Gallerstrasse 213 (zwischen Arbon und Roggwil).

**MÖHL**  
**GETRÄNKE-MARKT**



Getränkhandel der Mosterei Möhl AG, 9320 Arbon, Tel. 071 447 40 73



... für kulinarische  
Leckerbissen – Metzgerei Schär

Metzgerei Schär – St. Gallen  
Rorschacherstrasse 114, 9000 St. Gallen  
Tel. 071 244 52 55  
www.schaer-metzgerei.ch

## Die Organisation auf dem Wasser

Bewährtes wird beim YCA beibehalten, so auch die Wasserorganisation. Die bereits bekannten Regattaleiter werden mit Ihren Teams auch in der 21. Mondscheinwoche die Garantie für korrekte Auslegung der Kurse übernehmen. Alle drei sind auch er-

folgreiche Regattasegler und kennen den See und die Eigenheiten der Windverhältnisse der Arboner-Bucht.

Es werden uns auf die Bahn schicken:

Montag und Dienstag:  
**Hans Fatzer**

Mittwoch und Freitag:  
**Ivo Gonzenbach**  
Donnerstag  
**Daniel Helbling**



Unsere Regattaleiter: v.l.: Daniel Helbling, Hans Fatzer und Ivo Gonzenbach

Mars, unser Startschiff. Besten Dank an die Marsvereinigung.

## Anmeldung für Schoten und Knoten nicht vergessen !

### Anmeldung für die Schoten und Knotenregatta nicht vergessen

Die Schoten und Knotenregatta ist ein Mittelstrecken-Race das viel Segelplausch bietet. Der Starschuss zum Gemeinschaftsstart erfolgt um 12.00 h und führt über eine Auslaufboje Richtung Rheinmündung. Das Ziel liegt südlich von der Einfahrt nach Fussach.

Eine Regatta, als Ausklang zur Mond-

scheinwoche, lockt immer mehr Teilnehmer an. Sie ist sportlich spannend und gesellschaftlich wartet ein tolles Fest im schönen Clubhaus des YC Rheindelta mitten im wunderschönen Naturschutzgebiet auf uns Sportler. Der Höhepunkt nebst dem Race bildet allerdings die vom Spitzenkoch aus Feldkirch köstlich zubereitete Paella die süchtig macht. Wer sie schon mal geniessen konnte,

schwärmt davon. Bekanntlich ist der YC Rheindelta ein exzellenter Gastgeber.

### Bitte frühzeitig melden!!!

Anmeldungen sind jedoch möglich bis zur Steuermannsbesprechung am Samstag 10.30 h

**Achtung Startvorverlegung auf 12:00 Uhr !!!**

## Für gute Verbindungen.



Sie senden, jemand empfängt. Oder umgekehrt. Grossenbacher plant und installiert Telekommunikationsanlagen. Damit keine Knöpfe in Ihren Verbindungen entstehen und Sie im Gespräch bleiben.

Rufen Sie uns an. Wir sorgen für Ihre besten Verbindungen.

**ETAVIS**   
GROSSENBACHER

ETAVIS Grossenbacher AG  
Berglistrasse 2, 9320 Arbon  
Telefon 071/446 17 10 Telefax 071/446 40 66

Gestaltung | Satzbearbeitung | Bildbearbeitung | Personalisierte Drucksachen  
Offsetdruck | Weiterverarbeitung | Lettershop | Druckveredelung | Digitalprint



Ihre Druckerei in Arbon  
**Ernst Schoop AG**

Blumenaustrasse 6 | 9320 Arbon | Tel. 071 447 70 20  
Fax 071 447 70 21 | info@e-schoop.ch | www.e-schoop.ch



Ihre  
FSC-zertifizierte  
Druckerei

Das Zeichen für verantwortungsvolle Holzherkunft

## Wetterbericht für Montag, 6. Juni 2016

Am Wochenbeginn stabilisiert sich die Wetterlage nur vorübergehend. Bis Wochenmitte sorgen Fronten erneut für wechselhaftes Wetter.

Mit steigendem Luftdruck aus Westen stabilisiert sich die Lage am Montag etwas und es wird tagsüber recht schön. Am Nachmittag und Abend sind dann aber vor allem über Jura und Voralpen erneut lokale Schauer und auch Gewitter möglich. Im Flachland bleibt es meist trocken. Die Temperatur steigt mit nur schwacher Bise und der kräftigen Junisonne beidseits der Alpen auf sommerliche 25 Grad.

Montagabend zerfallen die Schauerzellen über den Bergen rasch, zuletzt im Süden. Die Nacht wird meist tro-

cken und teils klar, teils bewölkt. Die Temperaturen sinken beidseits der Alpen auf 16 bis 11 Grad, im Oberengadin auf 5 Grad.

Am Dienstag bringt nach schönem Start im Osten und Süden der Südwestwind schon wieder feuchtere Luft und es bilden sich im Tagesverlauf verbreitet Schauer und vor allem im Osten auch Gewitter. Die Tagestemperaturen bleiben mit 20 bis 24 Grad schwülwarm. Im Tessin sind bis 27 Grad zu erwarten.

Am Mittwoch geht es in feuchtwarmer Luft wolkenreich und beidseits der Alpen häufig nass weiter, im Osten auch mit Gewittern. Es werden

erneut 19 bis 24 Grad, im Tessin bis 26 Grad erreicht.

Am Donnerstag bessert das Wetter im Süden und Westen. Im Osten bleibt es noch wechselhaft mit länger Regen im Stau der Voralpen und vor allem Nachmittags sind auch wieder einzelne Gewitter denkbar. Die Temperaturen steigen auf 19 bis 24 Grad, im Tessin bis 28 Grad.

Erst der Freitag wird dann wieder verbreitet schön, trocken und sommerlich warm bei 20 bis 26 Grad.

Quelle: Meteocentrale.ch



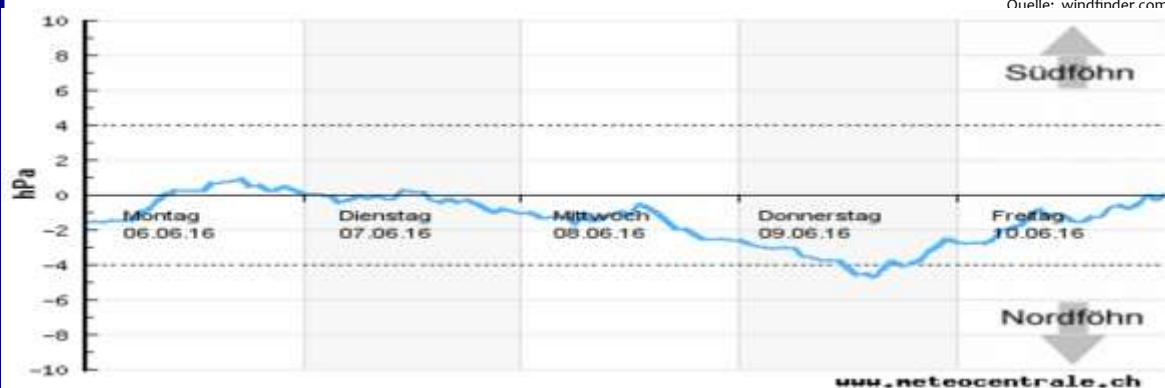
# *Kuhn Sails*

[www.kuhnsails.ch](http://www.kuhnsails.ch), [info@kuhnsails.ch](mailto:info@kuhnsails.ch)

+41 (0)71 7931249

Lokales Datum		Montag, Jun 06																							
Lokale Zeit		07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h									
Windrichtung		↖	↗	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘									
Windgeschwindigkeit (kts)		0	2	3	4	4	4	4	6	8	9	9	9	8	7	7									
Windböen (max kts)		2	2	3	5	5	5	7	9	10	12	13	15	18	18	21									
Bewölkung		☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁									
Niederschlagsart																									
Niederschlag (mm/h)											0.4	0.7	1.3	1.4	0.5										
Lufttemperatur (°C)		14	15	15	16	17	19	21	22	23	23	23	22	22	21	18									
Gefühlte Temp. (°C)		14	15	15	16	17	19	21	22	23	23	23	22	22	21	18									
Rel. Luftfeuchte (%)		89	88	88	88	85	80	73	66	63	66	69	72	75	79	84									
Luftdruck (hPa)		977	977	977	977	977	977	977	976	976	976	976	976	976	976	976									
Lokales Datum		Dienstag, Jun 07																							
Lokale Zeit		07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h									
Windrichtung		↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗									
Windgeschwindigkeit (kts)		6	7	8	6	5	5	4	3	3	3	3	3	2	1	2									
Windböen (max kts)		12	10	9	8	7	6	5	4	4	3	3	3	3	3	4									
Bewölkung		☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁									
Niederschlagsart								0	0				0	0	0	0									
Niederschlag (mm/h)								0.1	0.1				0.1	0.7	0.9	0.6									
Lufttemperatur (°C)		16	17	19	20	20	21	23	22	25	25	27	27	22	20	18									
Gefühlte Temp. (°C)		16	17	19	20	20	21	22	22	23	23	23	23	22	20	18									
Rel. Luftfeuchte (%)		81	80	79	77	76	75	73	71	69	67	68	67	72	85	86									
Luftdruck (hPa)		979	979	979	979	979	980	979	979	978	978	978	978	978	978	978									
Lokale Zeit		07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h									
Windrichtung		↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖	↖									
Windgeschwindigkeit (kts)		4	4	3	2	3	4	4	4	4	4	3	2	2	1	1									
Windböen (max kts)		7	5	4	4	4	5	6	5	5	4	4	3	3	2	1									
Bewölkung		☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁									
Niederschlagsart		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
Niederschlag (mm/h)		1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	0.8	0.6	0.5	0.2	0.6	0.5	0.3	0.2	0.5	0.1									
Lufttemperatur (°C)		16	17	17	18	19	20	21	21	22	21	21	21	20	20	17									
Gefühlte Temp. (°C)		16	17	17	18	19	20	21	21	22	21	21	21	20	20	17									
Rel. Luftfeuchte (%)		86	84	84	83	83	81	78	75	73	75	74	73	82	80	86									
Luftdruck (hPa)		978	978	978	978	977	977	977	976	976	976	975	974	975	975	975									
Lokales Datum		Donnerstag, Jun 09												Freitag, Jun 10											
Lokale Zeit		02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h	02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h								
Windrichtung		↗	↗	↗	↘	↘	↗	↗	↗	↖	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗								
Windgeschwindigkeit (kts)		2	3	3	5	5	5	5	4	1	1	2	6	7	9	8	6								
Windböen (max kts)		2	4	4	6	7	6	7	6	2	1	3	8	8	10	12	10								
Bewölkung		☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁								
Niederschlagsart				0.0	0.0	0.0		0	0	0			☁	☁	☁	☁	☁								
Niederschlag (mm/3h)				3	7	13		1	0	1															
Lufttemperatur (°C)		16	16	17	18	18	18	17	14	12	13	15	18	20	21	20	16								
Luftdruck (hPa)		971	971	970	971	971	971	971	972	972	971	971	971	970	969	969	970								

Quelle: windfinder.com



KURZ NOTIERT

Nachessen

**Gehacktes Rindfleisch und Hörnli mit Apfelmus.** Kulinarisch werden wir heute mit gehacktem Rindfleisch und Hörnli mit Apfelmus verwöhnt. Das kalte Bierchen dazu gibt es bei den stets sehr netten und um unser Wohl bemühten Bardamen. Wir wünschen euch Mahlzeit.

# ...wo Träume Gestalt annehmen ...

- Neu- und Umbauten
- Teakdecks
- Lackierungen
- Rigg-Service
- Winterlager

YACHTWERFT  
**WIRZ AG**

CH-9323 STEINACH . WERFTSTR. 15  
+41 71 446 12 42 . YACHTWERFT-WIRZ.CH



MEHR LEICHTIGKEIT,  
MEHR VOM LEBEN.

MEHR VOM LEBEN

Ein paar Sorgen loswerden. Es fällt vieles leichter im Leben, wenn Sie auf Ihre Bank zählen können. Wir von der Thurgauer Kantonalbank kennen und verstehen Ihre Bedürfnisse genau. Weil wir wie Sie im Thurgau verwurzelt sind. Deshalb können Sie sich darauf verlassen, in jeder Lebensphase ehrlich, engagiert und kompetent beraten zu werden. Das macht uns zu der Bank für alle Thurgauerinnen und Thurgauer.

[www.tkb.ch](http://www.tkb.ch)



**Thurgauer  
Kantonalbank**



# HALLER FENSTER AG

Wir schaffen Werte.



**VM SAILS**  
SWISS SAIL-DESIGN

**NEUE SEGEL • SERVICE-ARBEITEN  
ZUBEHÖR • REPARATUREN**



**VM SAILMAKERS**  
Stephan Fels  
Goldacherstr. 8, CH - 9327 Tübach  
+41 71 841 42 42  
info@vmsails.ch www.vmsails.ch





# WIR BRINGEN IHRE IT IN FAHRT.

Alle Kräfte ganzheitlich auf ein Ziel ausrichten, führt auch in der IT auf den Kurs zum Erfolg. Als Experten für Data Center-Lösungen nach Mass, entwickeln wir für Sie ganzheitliche, hocheffiziente IT-Lösungen auf der Basis unserer vielfältigen Dienstleistungen und unserer breiten Produktpalette führender Marken.

LC Systems-Engineering AG . Postfach 40 . Seestrasse 24 . CH-9326 Horn  
Tel. 058 360 80 60 . Fax 058 360 80 70 . [info@lcsystems.ch](mailto:info@lcsystems.ch) . [www.lcsystems.ch](http://www.lcsystems.ch)  
CH-4053 Basel . Telefon 058 360 89 00. CH-3063 Ittigen BE . Telefon 058 360 84 00

  
SYSTEMS

## Das Programm

<b>Montag</b> <b>6. Juni 2016</b>	17:00 Uhr -18:00 Uhr  <b>19:00 Uhr</b> Anschliessend	Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung  <b>Start 1. Wettfahrt Regattaleitung Ivo Gonzenbach</b> Nachtessen: Gehacktes mit Hörnli und Apfelmus Seglerfest, Preisverleihung und Verlosung
<b>Dienstag</b> <b>7. Juni 2016</b>	17:30 Uhr -18:00 Uhr  <b>19:00 Uhr</b> Anschliessend	Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung  <b>Start 2. Wettfahrt Regattaleitung Hans Fatzer</b> Nachtessen: Pouletgeschneitzertes an Paprikasauce mit Reis und Salat Seglerfest, Preisverleihung und Verlosung
<b>Mittwoch</b> <b>8. Juni 2016</b>	17:30 Uhr -18:00 Uhr  <b>19:00 Uhr</b> Anschliessend	Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung  <b>Start 3. Wettfahrt Regattaleitung Ivo Gonzenbach</b> Nachtessen: Fleischkäse mit Kartoffelsalat Seglerfest, Preisverleihung und Verlosung
<b>Donnerstag</b> <b>9. Juni 2016</b>	17:30 Uhr -18:00 Uhr  <b>19:00 Uhr</b> Anschliessend	Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung  <b>Start 4. Wettfahrt Regattaleitung Daniel Helbling</b> Nachtessen: Spaghetti mit drei versch. Saucen Seglerfest, Preisverleihung und Verlosung
<b>Freitag</b> <b>10. Juni 2016</b>	17:30 Uhr -18:00 Uhr  <b>19:00 Uhr</b> Anschliessend	Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung  <b>Start 5. Wettfahrt Regattaleitung Daniel Helbling</b> <b>Freibier nach dem Einlaufen</b> Nachtessen: Tessinerbraten mit Kartoffelstock Seglerfest, Preisverleihung und Verlosung
<b>Samstag</b> <b>11. Juni 2016</b>	10:00 Uhr -10:30 Uhr  <b>10:30 Uhr</b> <b>12:00 Uhr</b> <b>18:30 Uhr</b> Ab 19:00 Uhr	Öffnung Regattabüro im Clubhaus YCA Meldung und Registrierung  <b>Steuermannsbesprechung</b> <b>Start Schoten und Knoten Regatta nach Fussach</b> <b>Ende Zeitlimit</b> Nachtessen: Paëlla mit Meeresfrüchten oder Poulet, Freibier, Preisverleihung im YC Rheindelta

## Die Segelanweisungen

### 1. Regeln

Die Regatta wird nach den aktuellen WR der ISAF, der Ausschreibung, den ORC Klassenvorschriften für den Bodensee und diesen Segelanweisungen ausgetragen. Die Regatta ist als Veranstaltung der Kategorie C (ISAF Regulation 20) eingestuft. Für den Fall von Widersprüchen gelten zuerst die Segelanweisungen, dann die Ausschreibung und dann die anderen Regeln.

### 2. Zulassung

International offen.

**Mondscheinwoche:** Yachten, Jollen und Mehrumpfboote mit Yardstickzahl oder ORC Messbrief.

**Schoten und Knoten Regatta:** Yachten mit Yardstickzahl oder ORC Messbrief.

### 3. Wertung

**Mondscheinwoche:** Es sind max. fünf (5) Wettfahrten ausgeschrieben. Bei vier (4) oder mehr Wettfahrten wird das schlechteste Resultat gestrichen. Gesamtwertung nach Low-Point-System (WRS Anhang A).

**Schoten und Knoten Regatta:** Es ist

eine Langstreckenwettfahrt vorgesehen.

Wertung der einzelnen Wettfahrten der Gruppe Yardstick 1-3, Jollen und Mehrumpfboote nach Bodensee Yardstick.

Für eine Klassenwertung müssen am Montag 18.00 Uhr mindestens 5 Boote gemeldet sein.

### 4. Kurse

**Mondscheinwoche:** Es wird ein Up and Down Kurs gemäss Kursskizze gefahren. Es gibt keine Mindestkurslänge.

**Schoten und Knoten Regatta:** Langstreckenwettfahrt von Arbon nach Fussach. Start vor Arbon gegen den Wind. Die Holeboje ist je nach Windrichtung an Steuerbord (grün) oder Backbord (rot) liegen zu lassen. Dies wird mittels roter/grüner Flagge auf den Startschiff angezeigt. Sämtliche Seezeichen sind landseitig zu lassen. Das Ziel befindet sich vor der Einfahrt Fussach gemäss Kursskizze.

### 5. Startlinie

Die Startlinie ist begrenzt durch eine

Boje auf der Backbordseite und dem Peilmast auf dem Startschiff auf der Steuerbordseite.

### 6. Startsignale

Das Startprozedere wird gemäss WRS 26 durchgeführt.

**Mondscheinwoche:** Die drei Startgruppen starten mit einer Zeitdifferenz von 5 Minuten.

**Schoten und Knoten Regatta:** Alle Wertungsgruppen starten zusammen.

### 7. Rückrufe

**Einzelrückruf:** Flagge „X“ und 1 akustisches Signal.

**Allgemeiner Rückruf:** „1. Hilfsstander“ und 2 akustische Signale.

### 8. Bahnänderung

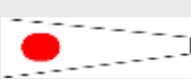


Signalflagge „C“ und mehrere akustische Signale an der Bahnmarke.

Der geänderte Kurs wird mittels + / - und roter und grüner Flagge bekannt gegeben.

### 9. Bahnabkürzung

Signalflagge „S“ und 2 akustische

## Die Startgruppen und Wertungsgruppen

Gruppe	Klassenflagge	Zeitdifferenz	Wertungsgruppen	Yardstickzahl / GPH
Startgruppe 1		+00:00min	Yardstickgruppe 1 ORC Club 1-4* Mehrrumpfboote	bis 91 YSZ
Startgruppe 2		+05:00 min	Yardstickgruppe 2	92 - 102 YSZ
Startgruppe 3		+10:00 min	Yardstickgruppe 3 Jollen Sailability	ab 103 YSZ

\*Für eine eigene Wertungsgruppe oder Klassenwertung müssen am Montag 18.00 Uhr mindestens 5 Boote gemeldet sein.

**Nach einem allgemeinen Rückruf wird der Start dieser Startgruppe sofort wiederholt. Die Startreihenfolge bleibt immer bestehen!**

Signale.

Der abgekürzte Kurs ist gemäss Kursskizze definiert. Es kann nur gemäss Kursskizze abgekürzt werden.

### 10. Ziellinie

Die Ziellinie wird gebildet durch die Zielbahnmarke (rote Boje) und der Peilung am Zielschiff.

Die Ziellinie ist vollständig zu überqueren. Nach dem Zieldurchgang müssen sich Yachten von der Ziellinie freihalten.

### 11. Zeitlimit

**Mondscheinwoche:** Es gibt kein Zeitlimit. Die Wettfahrtleitung ist nicht verpflichtet, den Zieleinlauf weit zurückliegender Yachten abzuwarten. Diese können auch ohne Zieldurchgang entsprechend ihrer Position bzw. sinngemäßer Anwendung des Ratings gewertet werden.

**Schoten und Knoten Regatta:** Zeitlimit ist 18.30 Uhr. Boote die bis dahin die Ziellinie nicht überquert haben werden als DNF gewertet.

### 12. Bekanntmachungen

Das schwarze Brett befindet sich vor dem Clubhaus des YCA.

### 13. Änderung der Segelanweisungen

Diese Segelanweisungen sind nur durch schriftliche Bekanntmachung am schwarzen Brett jeweils bis 17.00 Uhr für die folgende Wettfahrt änderbar.

### 14. Ersatzstrafen

Die Zwei-Drehungen-Strafe gemäß WRS 44.1, 44.2 wird angewandt.

### 15. Proteste

Es werden keine Proteste verhandelt. Fairplay!

### 16. Sicherheitsbestimmungen

Bei Sturmwarnung (90 Blitze pro Minute) im Regattagebiet wird die Wettfahrt umgehend abgebrochen.

Im Falle von sehr gefährlichen Wettersituationen wird die Wettfahrtleitung mit

oder nach der Signalisation zum Wettfahrtsabbruch **3 grüne Signalschüsse** abgeben. Diese Signalisation heisst für die Regattierenden: Die Sicherheit für Skipper und Crew geht vor. Segeln sie ihr Boot auf dem sichersten Weg in den nächsten Hafen.

### Die Teilnehmenden Boote der Gruppen Jollen und Mehrumpfboote haben in diesem Falle das Einlaufen zu quittieren.

Dies geschieht mittels Unterschrift auf einer Liste im Regattabüro oder mittels SMS an **079 338 95 30 mit Segelnummer und Name des Skippers**. Für alle bis 1 Stunde nach der Signalisation nicht gemeldeten Boote, wird eine Suchaktion auf Kosten des betroffenen Teilnehmers eingeleitet.

### 17. Lichterführung

Die Teilnehmer sind verpflichtet, bei Anbruch der Dunkelheit, die vorgeschriebenen Lichter zu führen.

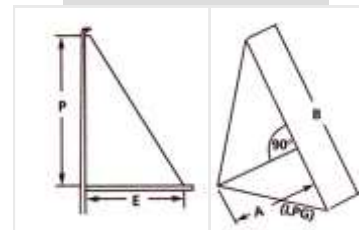
### 18. Bilder und Filmaufnahmen

Die Teilnehmer erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Yachten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt und diese uneingeschränkt in Bild und Ton verwendet und gedruckt werden dürfen.

### 19. Haftung

Organisator, Veranstalter und deren Gehilfen haften nicht für Schäden an Land und am Wasser, an Personen, Yachten und Sonstigem. Die Teilnahme an der Regatta erfolgt von allen Beteiligten auf eigene Gefahr und Risiko. Die Veranstalter werden ausdrücklich von jeder Haftung ausgenommen.

## KURZ NOTIERT



## Vermessung

**Kontrollen.** Es ist vorgesehen, dass „auffällige“ Yachten kontrolliert werden, bzw. dass die Segel nachvermessen werden, wenn Zweifel über die Richtigkeit der Angaben bestehen. Die Skipper sind allein für die Richtigkeit verantwortlich. Die Ausrede „Das hab ich nicht gewusst!“ kann eine drohende Disqualifikation nicht abwenden.


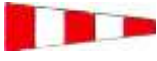



## Gästeplätze







**Hafenplatzgebühr bezahlt.** Dank der Unterstützung der Stadt Arbon sind für die Teilnehmer der Mondscheinwoche die Liegeplätze kostenlos. Die Gästeplätze im alten Hafen werden komplett in den Händen der teilnehmenden Yachten sein. Im Neuen Schlosshafen gibt es vermehrt breitere Gästeplätze.

## Wettfahrtsignale

### Signale auf dem Wasser, vor dem Startablauf

Flagge	Signal	Bemerkung
L		Sofort Auslaufen, dem Startschiff folgen
AP	 ↑ ● ●	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
AP/A	 ↑ ● ●	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben Heute keine Wettfahrt mehr

### Signale auf dem Wasser, Startablauf

	Flagge	Signal	Bemerkung
-6 min	L, AP	 od. 	↓ — Achtung das nächste Signal folgt in 1 min
-5 min	1, 2, 3	↑ ●	Flagge Startgruppe siehe Tabelle S. 6 Ankündigungssignal
-4 min	P		↑ ● Vorbereitungssignal
-1 min	P		↓ — 1min Signal
Start	1, 2, 3	↓ ●	Flagge Startgruppe siehe Tabelle S. 6 Start
	X		↑ — Einzelrückruf
	1.H'St.		↑ ● ● Allgemeiner Rückruf

### Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt

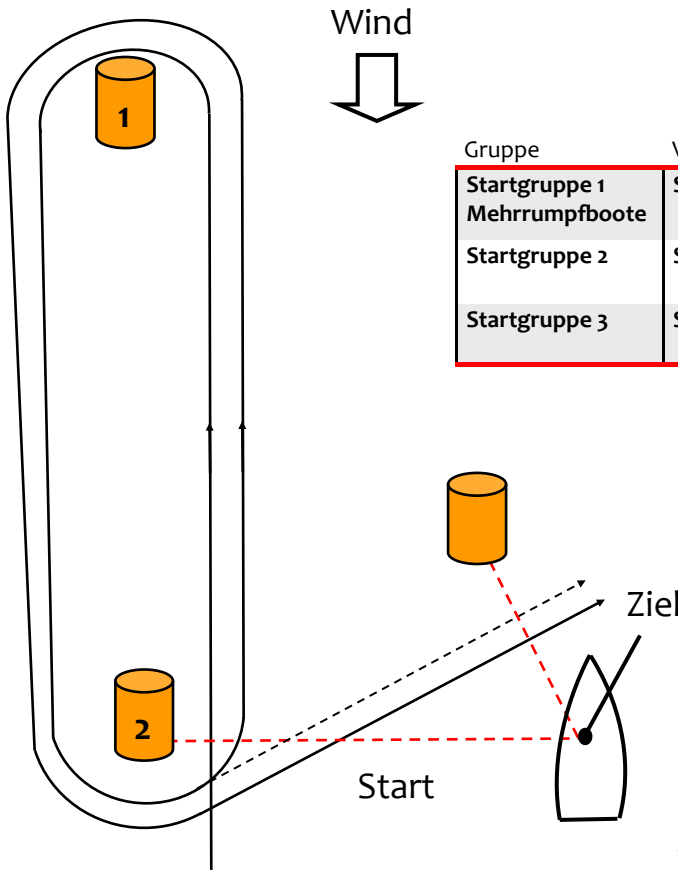
Flagge	Signal	Bemerkung
S	 ↑ ● ●	Bahnabkürzung, die abgekürzte Bahn gemäss Bahnskizze ist zu segeln
C	 — — —	Bahnänderung der Richtung (rote / grüne Flagge) oder Länge (+ / -) des nächsten Schenkels
Rot		Bahnmarken Backbord runden Zusammen mit Flagge C, Verschiebung nach Bb.
Grün		Bahnmarken Steuerbord runden Zusammen mit Flagge C, Verschiebung nach Stb.
M	 — — —	Bahnmarkenersatz
Blau	 ↑	Das Zielschiff ist auf Position
N	 ↑ ● ● ●	Alle Wettfahrten sind abgebrochen
N über A	 ↑ ● ● ●	Alle Wettfahrten sind abgebrochen Heute keine Wettfahrt mehr
Y	 ↑ —	Die Schwimmwesten sind zu tragen

### Legende

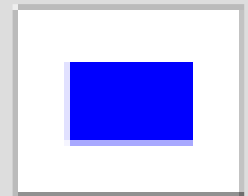
Akustische Signale.

- Schuss ●
- Horn —
- Wiederholtes Horn — — —

# Kursskizze Mondscheinwoche



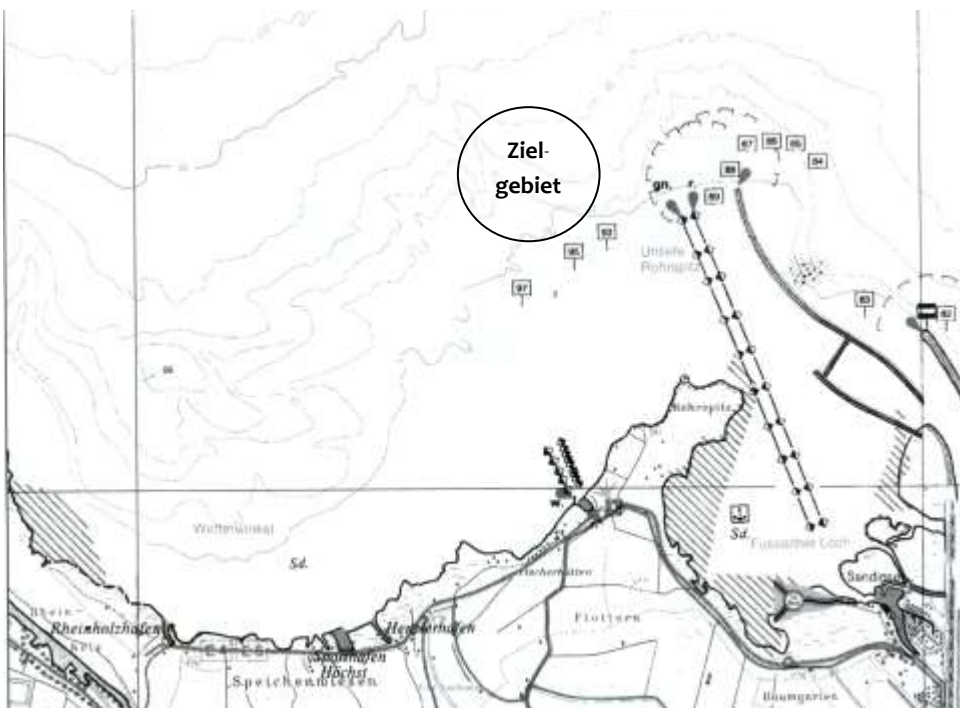
Gruppe	Volle Bahn	Abgekürzte Bahn
Startgruppe 1 Mehrrumpfboote	Start - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - Ziel (3 Runden)	Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Ziel
Startgruppe 2	Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Ziel (2 Runden)	Start - 1 - 2 - Ziel
Startgruppe 3	Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Ziel (2 Runden)	Start - 1 - 2 - Ziel



## Bahnabkürzung

**Flagge S.** Die Bahnabkürzung wird durch das Setzen der Flagge S angezeigt. Es kann nur gemäss Kursskizze abgekürzt werden.

# Kursskizze Schoten und Knoten Regatta



## Start

**Vor Arbon.** Gestartet wird in jedem Fall gegen den Wind. Alle Wertungsgruppen starten gemeinsam. Die Startlinie ist begrenzt durch die Startboje und das Startschiff.

## Holeboje

**1-2 sm gegen den Wind.** Die Startkreuz wird rund 1-2 sm lang sein. Die Holeboje ist gemäss Beflaggung am Startschiff zu runden. Rote Flagge: Backbord liegen lassen, grüne Flagge: Steuerbord liegen lassen.

## Seezeichen

**Landseitig lassen.** Sämtliche Seezeichen sind landseitig zu lassen.

## Ziel

**Vor Einfahrt Fussach.** Die Ziellinie wird vor dem Seezeichen 95 liegen und ist begrenzt durch eine rote Boje und dem Zielschiff mit blauer Flagge.

# Sicherheitsdispositiv - 21. Arboner Mondscheinwoche 2016

Stichwort	Beschreibung	Details
<b>Wetter</b>	Zu erwartende Hauptwindrichtungen gemäss Plan. Zusätzliche Informationen über :	0900 162 126 Wassersportbericht Bodensee Meteo Schweiz <a href="http://bodenseewetter.meteo-media.ch/">http://bodenseewetter.meteo-media.ch/</a>
<b>Wichtigste Gefahren</b>	Kursschiffe der Bodenseeschifffahrt Untiefen innerhalb der Pfahlreihen Untiefen in der Steinacher Bucht	Gemäss Plan Planquadrat 3264 und 3262 Planquadrat 3262
<b>Hafen Arbon</b>	Schlosshafen (neuer Hafen) mit Slip Alter Hafen	Schutz bei allen Winden Schutz bei Westwind und Biese / offen gegen Föhn
<b>Kommunikation</b>	Unter den Verantwortlichen Startschiff, Bojenleger und Sicherungsboot via Funk  Ansonsten via Mobilephone	Wettfahrtleitung +41 79 600 10 60 Präsident YCA Arbon +41 79 873 81 91 Hafenmeister Hans Schuhwerk +41 71 446 48 80 +41 79 406 61 31 Clubhaus YCA Arbon +41 71 446 65 03
<b>Sturmwarnung</b>	Leuchten Schwimmwestenzwang bei jedem Signal auch für Helfer auf dem Wasser	Romanshorn Planquadrat 2868 Egnach, Wiedehorn Planquadrat 3066 Arbon vor dem Seeparksaal Planquadrat 3264 Horn Planquadrat 3462
<b>Arzt</b>	Notfallarzt	0900 57 54 20 (regionalen Notfalldienst Arbon/Romanshorn )
<b>Notfalldienste</b>	1. <u>Priorität</u> Zum SLRG Arbon Seeretungsdienst <u>sehr wichtig</u> : Standortmeldung durch Peilungen oder Angaben von Planquadrat oder GPS Position  2. Priorität nach Absprache	Funk Kanal 16 = 156,6 MHz Wasserarbeitskanal 157.425 SLRG 118 Sanitätsnotruf 144 Seepolizei 117 oder +41 71 221 49 00 REGA 1414, (oder +41 333 333 333)
<b>Notfallhafen</b>	Bei Bise, Westwind und Föhn	Hafen Steinach, Hafen Horn und Hafen Horn West, Hafen Romanshorn
<b>Sicherheitsbestimmungen</b>	Im Falle von sehr gefährlichen Wittersituationen wird die Wettfahrtleitung mit oder nach der Signalisation zum Wettfahrtsabbruch <b>3 grüne Signalschüsse</b> abgeben. Diese Signalisation heisst für die Regattierenden: Die Sicherheit für Skipper und Crew geht vor. Segeln sie ihr Boot auf dem sichersten Weg in den nächsten Hafen.	<b>Die Teilnehmenden Boote der Gruppen Jollen und Mehrrumpfboote haben in diesem Falle das Einlaufen zu quittieren.</b> Dies geschieht mittels Unterschrift auf einer Liste im Regattabüro oder mittels SMS an +41 79 600 10 60 mit Segelnummer und Name des Skippers. Für alle bis 1 Stunde nach der Signalisation nicht gemeldeten Boote, wird eine Suchaktion auf Kosten des betroffenen Teilnehmers eingeleitet.

# Übersichtsplan: Notfallhafen, Hauptwindrichtungen



## Ein grosses Dankeschön an unsere Sponsoren

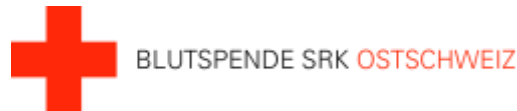
An Regatten ohne Sponsoren wäre heute nicht mehr zu denken. An dieser Stelle möchten wir uns bei den vielen Sponsoren und Co-Sponsoren für ihr Engagement und ihre Unterstützung bedanken.

Falls es euch möglich ist, bitten wir euch, die aufgeführten Unternehmen bei zukünftigen Einkäufen zu berücksichtigen. Besten Dank.

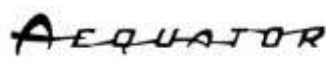
### Hauptsponsoren



### Co-Sponsoren



### Natural-Sponsoren



### Impressum

Yacht Club Arbon  
Adolph-Saurer-Quai 19  
9320 Arbon

Text: Max Juchli, Franco Barletta

Foto: diverse

Layout: Ivo Gonzenbach, Franco Barletta